

**1. IDENTIFICACIÓN DEL EDIFICIO O GRUPO DE EDIFICIOS: RRG\_I\_CAT\_A09**



fuelle: X. Bassiana. J. Orpinell, C. Raso/Fundación DOCOMOMO Ibérico  
fecha de realización de la fotografía:

**1.1. Identificación del edificio**

1.1.1 nombre actual del edificio: Laboratorios SEAT

1.1.2 variante o nombre original: Laboratorios SEAT

1.1.3 calle y número de la calle: C/. Número 2 de la Zona Franca, 25

1.1.4 población: Barcelona

1.1.5 provincia: Barcelona

1.1.6 código postal: 08040

1.1.7 país: España

1.1.8 uso actual: laboratorios de la SEAT

1.1.9 uso original: laboratorios de la SEAT

## **1.2 Grado de protección**

### 1.2.1 organismo responsable de su protección:

Dirección Técnica de Urbanismo del Ayuntamiento de Barcelona, Sector de Urbanismo. Plan Especial de Protección del Patrimonio Arquitectónico y Catálogo del Distrito 3.

### 1.2.2 grado de protección: nivel B 22 a (p)

Mantenimiento integral de las partes arquitectónicas y elementos decorativos originales

Cualquier cambio de uso deberá permitir mantener la tipología

Cualquier intervención requerirá la realización de una memoria de investigación histórica que justifique y documente las partes originales, defina las modificaciones posteriores y su integración con la propuesta solicitada.

## **2. HISTORIA DEL EDIFICIO**

### **2.1 Cronología**

2.1.1 fechas de la realización del proyecto: 1958-1960

2.1.2 fechas de construcción: 1959-1960

### **2.2 Programa del edificio**

Edificio destinado a albergar los laboratorios donde se realizan los controles de calidad de los materiales empleados en la fabricación de los automóviles SEAT.

El programa se divide por plantas, una para cada tipo de laboratorio: ensayos mecánicos (planta baja), ensayos físicos ( planta primera) y ensayos químicos (planta segunda).

### **2.3 Agentes implicados**

2.3.1 autores del proyecto: Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A. (SEAT)

arquitectos: C. Ortiz Echagüe, R. Echaide Itarte

otros (ingenieros, paisajistas, etc.) A. de la Joya (ingeniero de estructuras), J. y C. Laorden (ingenieros de instalaciones), ingenieros.

2.3.2 otros agentes implicados (promotores, contratistas):

contratistas: departamento de construcciones de SEAT.

## **3 DESCRIPCIÓN DEL EDIFICIO**

### **3.1 Carácter del edificio**

El edificio está destinado a albergar los laboratorios donde se realizan los controles de calidad de los materiales empleados en la fabricación de los automóviles. Está concebido como un producto de la técnica y está rodeado por unos parterres ajardinados que filtran el exterior matizando la dureza del entorno industrial. Es un prisma abstracto definido por un sistema de líneas y planos donde ya no sólo se lee la función constructiva, sino la caligrafía de unos detalles que no esconden su deuda con Mies, el arquitecto que había premiado al autor en 1957 por el proyecto de los comedores para la misma empresa.

El programa se divide por plantas, una para cada tipo de laboratorio: ensayos mecánicos en planta baja, ensayos físicos en planta primera y ensayos químicos en planta segunda. La estructura de hormigón armado pauta el espacio interior según las necesidades, creando una crujía en cada fachada y otra interior, más estrecha, para circulaciones. En este corredor central se encuentran las conducciones de aire y el montacargas. De este modo, las zonas de trabajo quedan libres de pilares y se pueden dividir según las necesidades. Para conseguir un espacio interior transparente, las particiones se resuelven con vidrio desde la altura de trabajo hasta el techo.

Xavier Llobet i Ribeiro

### 3.2 Uso actual:

El edificio mantiene el mismo uso para el que fue construido, sigue destinado laboratorios.

### 3.3 Estado actual

Perfecto estado

## 4 DOCUMENTACIÓN

### 4.1 bibliografía

- AA VV, *38 fotografías para retratar los cincuenta: los edificios de la SEAT escapate de una nueva arquitectura*, catálogo fotográfico, T6, Pamplona, 2006.
- GARCÍA BRAÑA, Celestino, LANDROVE, Susana, TOSTÕES, Ana, eds., *La arquitectura de la industria, 1925-1965. Registro DOCOMOMO Ibérico*, Fundación DOCOMOMO Ibérico, Barcelona, 2005, pág. 162.
- POZO, José Manuel, *Ortiz-Echagüe a Barcelona*, COAC, Barcelona, 2000.
- POZO, José Manuel, coord., *Rafael Echaide, arquitecto: 1923-1994*, ETS de Arquitectura, Universidad de Navarra, Pamplona, 1994, págs. 16, 34-35.
- MONTEYS, Xavier, *La Arquitectura de los años cincuenta en Barcelona*, MOPU/ETSAV/COAC, Barcelona, 1987, pág. 85.
- *Binario* 63, diciembre de 1963.
- "Laboratorios de la SEAT: Barcelona", en *The Architect and Building News* 11, vol. 222, septiembre de 1962, págs. 369-371.
- "Edificio para laboratorios de la fábrica de automóviles SEAT", en *Cuadernos de Arquitectura y Urbanismo* 49, 3er trimestre de 1962, págs. 6-8.
- "Laboratoires d'une usine d'automobiles. Barcelone", en *L'Architecture d'Aujourd'hui* 95, abril-mayo de 1961, págs. 38-39.

### 4.2 principales archivos

Archivo Català-Roca, Barcelona

Archivo SEAT, Barcelona

#### 4.3 listado de documentación adjunta con indicación de autoría



RRG\_I\_CAT\_A09\_2  
contenido: planta  
autoría de la imagen: Archivo Histórico del COAC/Fundación DOCOMOMO Ibérico  
fecha de realización:



RRG\_I\_CAT\_A09\_13  
contenido: vista exterior  
autoría de la imagen: Archivo Histórico del COAC/ Fundación DOCOMOMO Ibérico  
fecha de realización:



RRG\_I\_CAT\_A09\_6  
contenido: vista exterior  
autoría de la imagen: X. Bassiana. J. Orpinell, C. Raso /Fundación DOCOMOMO Ibérico  
fecha de realización:

#### 4.4 documentalista:

ficha original: Xavier Llobet i Ribeiro  
actualización: Catalina Ginard, Susana Landrove  
bibliografía y revisión: Susana Landrove  
colaboradores: Ana Gomes, Nuno Rocha, Rocío Salas

#### 4.5 fecha de realización de la ficha:

ficha original: septiembre de 2002  
actualización: marzo de 2014  
revisión: marzo de 2014