

1. IDENTIFICACIÓN DEL EDIFICIO O GRUPO DE EDIFICIOS: RRG_I_AST_A07_9



fuelle: Informes de la construcción, nº 117/Fundación DOCOMOMO Ibérico
fecha de realización de la fotografía:

1.1. Identificación del edificio

1.1.1 nombre actual del edificio: Depósito de Locomotoras de Aceralia Corporación Siderurgica

1.1.2 variante o nombre original: Depósito de Locomotoras de ENSIDESA (Empresa Nacional Siderúrgica, S.A)

1.1.3 calle y número de la calle: Zona Noreste de la Factoría entre el tren semicontinuo y el poblado ferroviario.

1.1.4 población: Termino Municipal de Corvera

1.1.5 provincia: Asturias

1.1.6 código postal: 33468

1.1.7 país: España

1.1.8 uso actual: Depósito de Locomotoras

1.1.9 uso original: Depósito de Locomotoras

1.2 Grado de protección

1.2.1 organismo responsable de su protección: sin protección

1.2.2 grado de protección:

2. HISTORIA DEL EDIFICIO

2.1 Cronología

2.1.1 fechas de la realización del proyecto: 1957

2.1.2 fechas de construcción: 1958

2.2 Programa del edificio

La edificación construida consta de dos naves adosadas y un volumen para oficinas y servicios. La estructura es de hormigón armado con cubierta de cerchas inclinadas en las naves.

En su interior se procede a la reparación de los vagones y locomotoras que circulan por la factoría. El espacio interior se organiza a lo largo de un eje longitudinal por el que discurre el elemento desde su entrada para ser reparado, hasta su salida, tras su puesta a punto, por el frente opuesto del taller.

2.3 Agentes implicados

2.3.1 autores del proyecto: Empresa Nacional Siderúrgica, S.A. (ENSIDESA)

arquitectos:

otros (ingenieros, paisajistas, etc.) Carlos Fernández Casado, Ingeniero.

2.3.2 otros agentes implicados (promotores, contratistas)

contratistas: HUARTE Y CIA, S.A.

3 DESCRIPCIÓN DEL EDIFICIO

3.1 Carácter del edificio

Está ubicado en el extremo noreste de la antigua factoría siderúrgica –actualmente corporación siderúrgica ACERALIA–, entre el tren semicontinuo y el poblado ferroviario.

Su planta rectangular se organiza en dos naves destinadas a la reparación de la maquinaria ferroviaria y en un volumen adosado que alberga los servicios del personal y las oficinas, y que se relaciona física y visualmente con las naves mediante aberturas de paso y de iluminación.

El esquema organizativo del edificio responde al programa funcional exigido y las naves se disponen siguiendo el trazado de la línea del ferrocarril, para permitir la circulación longitudinal de la maquinaria.

La estructura de pórticos de hormigón armado se prolonga en unas cerchas inclinadas para la cubrición de las naves. La iluminación se realiza a través de un gran frente vidriado continuo a lo largo de la fachada norte y de un lucernario vertical, situado por encima del eje central de pilares que ilumina la nave interior a la que se adosa el cuerpo de oficinas.

Los paños exteriores enfoscados se rehunden con respecto a la retícula estructural y una pequeña cornisa envuelve perimetralmente el perfil del edificio, con una intención de definir claramente su volumetría. Constituye un volumen de líneas sencillas, netamente definidas, donde el sistema de cubrición confiere un carácter dinámico a la edificación.

Ana Piquero García

3.2 Uso actual:

Depósito de Locomotoras

3.3 Estado actual

Se encuentra en estado de conservación aceptable, apreciándose una falta de mantenimiento en el revestimiento de los paramentos exteriores.

4 DOCUMENTACIÓN

4.1 bibliografía

- GARCÍA BRAÑA, Celestino, LANDROVE, Susana, TOSTÕES, Ana, eds., *La arquitectura de la industria, 1925-1965. Registro DOCOMOMO Ibérico*, Fundación DOCOMOMO Ibérico, Barcelona, 2005, págs. 122-127.
- FERNÁNDEZ TROYANO, Leonardo, coord., *Carlos Fernández Casado, ingeniero*, vol. 1, Ministerio de Fomento/CEDEX-CEHOPU, Madrid, 2007, págs. 240-241.
- GARCÍA BRAÑA, Celestino, AGRASAR QUIROGA, Fernando, *Arquitectura Moderna en Asturias, Galicia, Castilla y León: ortodoxia, márgenes y transgresiones*, Colegios Oficiales de Arquitectos de Asturias, Galicia, Castilla y León Este y León, Santiago de Compostela, 1998, pág. 33.
- AA VV, *Carlos Fernández Casado*, Fundación Esteyco, diciembre, 1997, págs. 58-60, 63, 74-75.
- “Las esperanzas de un profesional”, en *Arquitectura Bis* 35, enero-marzo de 1981.
- “Prefabricación III”, en *Informes de la Construcción* 118, 1980.
- “Planta de ENSIDESA”, en *ENSIDESA* 62, 1964.
- “Planta general de las instalaciones”, en *ENSIDESA* 64, 1961.
- “Las Obras Civiles en la Factoría de Avilés”, en *Informes de la Construcción* 117, 1960.
- HIDALGO FERNÁNDEZ-CANO, A., “Las Obras Civiles en la Factoría de Avilés”, en *ENSIDESA* 592, septiembre de 1958.

4.2 principales archivos

Archivo de ENSIDESA, actualmente en el Centro de Documentación de Aceralia Corporación Siderúrgica.

Archivo fotográfico de ENSIDESA (Archivo Histórico), actualmente en el Centro de Documentación de Aceralia Corporación Siderúrgica.

Departamento de Ingeniería, Construcción y Diseño Técnico, de Aceralia Corporación Siderúrgica. Archivo de planos y documentación de proyectos.

4.3 listado de documentación adjunta con indicación de autoría

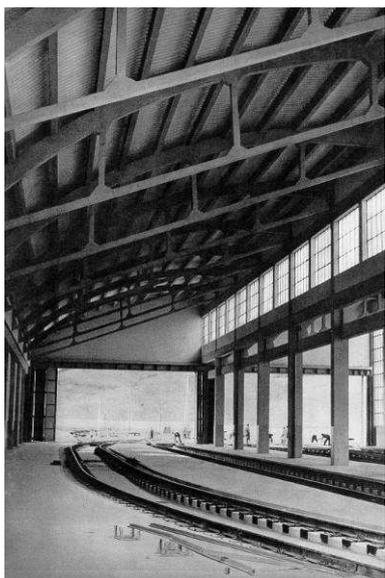


RRG_I_AST_A07_9_1a

contenido: vista exterior

autoría de la imagen: Informes de la construcción, nº 117/Fundación DOCOMOMO Ibérico

fecha de realización:



RRG_I_AST_A07_9_2

contenido: vista interior

autoría de la imagen: Informes de la construcción, nº 118/Fundación DOCOMOMO Ibérico

fecha de realización:



RRG_I_AST_A07_9_4

contenido: vista exterior

autoría de la imagen: Ángel Sanchís/Fundación DOCOMOMO Ibérico

fecha de realización: 2000

4.4 documentalista:

ficha original: Ana Piquero García

actualización: Catalina Ginard, Susana Landrove

bibliografía y revisión: Susana Landrove

colaboradores: Ana Gomes, Nuno Rocha, Rocío Salas

4.5 fecha de realización de la ficha:

ficha original: 2001

actualización: febrero de 2014

revisión: febrero de 2014